

# 3ème Course de Côte Moderne de Régularité Sportive (VMRS) de GASSIN

**15 et 16 Juin 2024**

## Règlement particulier

Le présent règlement particulier complète ou modifie le règlement standard des courses de côte de régularité sportive de la FFSA

L'Association Sportive Automobile Club du Var, organise une Course de Côte Moderne de Régularité (VMRS) de démonstration dénommée :

3<sup>ème</sup> Course de Côte de Régularité Sportive (VMRS) de Gassin

Sous le patronage de la Ville de Gassin

Le présent règlement a été approuvé par la Ligue PACA

sous le n° : xx en date du xx / xx / 2024

et enregistré à la FFSA

sous le permis d'organisation n° : xxx en date du xx / xx / 2024

### **Organisateur Administratif :**

ASACVar - Impasse de Cadenet - Avenue Arlésienne prolongée - 83210 Solliès-Pont

**Organisateur Technique :** Michel Barneaud

Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'évènement prévu et notamment le titre 1<sup>er</sup> des prescriptions générales édictées par la FFSA

## **Article 1. Organisation**

### **1.1.Officiels**

Commissaire Sportif	Patricia Desmots
	Julien Borrel
	Pascale Gambro
Directeur de Course	Christophe Arioli
Responsable arrivée	Jean Luc Torliguian
Chargé des Relations avec les concurrents	Michel Barneaud
Surveillance des moyennes	Morgan Aimé
Chronométrateur	Alain Etienne
Chronométrateur	Ginette Bouchard
Commissaire technique	Luc Poulat
Médecin	André Mailloux

### **1.2.Horaires**

Ouverture des engagements	samedi 11 mai 2024	
Clôture des engagements	mercredi 12 juin 2024	
Publication de la liste des engagés	jeudi 13 juin 2024	
Accueil des participants	samedi 15 juin 2024	à partir de 9 h

Vérifications administratives	samedi 15 juin 2024	de 9 h à 15 h
ou	dimanche 16 juin 2024	de 8 h à 12 h
Vérifications techniques	samedi 15 juin 2024	de 9 h à 16 h
ou	dimanche 16 juin 2024	de 8 h à 10 h
Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre le départ		
Briefing des concurrents	samedi 15 juin 2024	12 h
Essais	samedi 15 juin 2024	de 15 h à 16 h
Course Régularité :		de 17 h à 18 h
Essais	dimanche 16 juin 2024	de 10 h à 11 h
Course Régularité		de 15 h à 16 h
		de 17 h à 18 h
Remise des trophées	dimanche 16 juin 2024	19 h

### 1.3. Vérifications

#### Vérifications administratives

Les participants devront présenter :

- licence ou titre de participation (TP), permis de conduire pour le pilote,
- carte grise ou titre de circulation,
- attestation d'assurance de la voiture et vignette de contrôle technique en cours de validité (pour les véhicules y étant soumis).

#### Vérifications techniques

Elles portent sur la vérification de la marque, du modèle et du millésime de la voiture, ainsi que sur le bon état des pneumatiques, sur la vérification du niveau de liquide de frein et sur la fixation de la batterie.

Un extincteur (capacité de 2 kg minimum) en cours de validité est obligatoire, tout comme la présence de ceintures de sécurité et/ou de harnais pour les voitures en étant équipées d'origine (postérieur au 01/09/1967), d'un gilet fluorescent ainsi que d'un triangle de pré-signalisation.

### Article 2. Assurance

Conforme au règlement standard des courses de côtes.

### Article 3. Concurrents et Pilotes

3.1. Les engagements seront reçus à partir de la parution du présent règlement à l'adresse suivante : ASACV / avenue Arlésienne prolongée - ZAC des Andues / 83210 Solliès Pont jusqu'au

**mercredi 12 juin 2024 à 18h**

Les droits d'engagement sont fixés à 200 €, réduits à 100 €, pour les concurrents acceptant la publicité optionnelle de l'organisateur.

Pour être valables, les engagements devront obligatoirement être accompagnés des droits d'engagement.

Une même voiture pourra être utilisée successivement par deux pilotes (double monte).

Pour toute demande de Titre de Participation (TP), le demandeur devra fournir obligatoirement un certificat médical l'autorisant à pratiquer le sport automobile.

### Article 4. Voitures et Equipements

#### 4.1. Voitures admises

Le nombre des voitures admises est fixé à 100

Les voitures autorisées à participer à la manifestation doivent être régulièrement immatriculées et construites après 31 décembre 1996.

Toutes les voitures doivent être conformes à la législation routière française.

Un extincteur de 2 kg minimum, un triangle de signalisation, un gilet fluorescent jaune sont obligatoires.

#### **4.1.3 Pneumatiques**

Les Pneus utilisés seront marqués E ou DOT par le manufacturier.

Le retailage des pneumatiques est interdit.

#### **4.4. Mesures et dispositif de sécurité**

Conformes à la réglementation FFSA

#### **4.5. Equipement des Pilotes**

Le port d'un casque adapté à la pratique du sport automobile est obligatoire (minimum norme CE)

Le port de vêtements recouvrant entièrement les jambes est obligatoire.

Les matières particulièrement inflammables (synthétique, nylon, etc...) sont prohibées.

### **Article 6. Sites et Infrastructures**

La Course de Côte de Régularité de Gassin se déroule sur la D89 sur 1,65 km

Départ : sur D89, PK 0,35

Arrivée : sur D89, PK 2,00

Pente moyenne : 6,22 %

Longueur du parcours : 1,65 km

#### **6.1. Retour**

Les participants rejoindront le parc ou la ligne de départ en secteur de liaison par :  
D89 (route de La Vignus), route de Coste Brigade, D61, route du Bourrian.

#### **6.2. Reconnaissances**

Les reconnaissances sont interdites.

### **Article 7. Déroulement de la Course de Côte de Régularité**

#### **7.1 Essais**

Tous les concurrents sont tenus d'effectuer au moins une montée d'essai.

#### **7.2 Conférence aux pilotes (Briefing)**

Un briefing pour les commissaires sera organisé avant le début des essais par le Directeur de Course.

Un briefing écrit obligatoire pour les pilotes sera prévu par les organisateurs et remis contre émargement aux pilotes.

#### **7.3. Course**

Conforme à la réglementation FFSA

La Course de Côte de Régularité de Gassin a le parcours suivant : sur la D89

Elle se déroulera en : **5** montées (essais et course)

#### **7.4.3 Zone de Régularité**

Il y aura au minimum 2 montées d'essais officiels et 3 montées de course.

Les pilotes doivent parcourir les montées de régularité dans le temps qu'ils auront choisi après les montées d'essais chronométrées.

Trois options de temps sont proposés : 1 temps haut, 1 temps intermédiaire, 1 temps bas

Pour être admis à participer à la course, les pilotes devront, après les montées d'essais, communiquer à la Direction de Course, le temps qu'ils auront choisi, tel qu'indiqué dans le tableau ci-dessous.

Temps haut :	.....
Temps intermédiaire :	.....
Temps bas :	.....

Pour des raisons de sécurité, le Directeur de Course pourra augmenter les temps, notamment en fonction des conditions météorologiques.

Le concurrent ne devra pas effectuer de ralentissement ou d'arrêt durant la zone de régularité de son temps .

En cas de diminution de plus de 10% de son temps le concurrent sera sanctionné par le Collège des Commissaires Sportifs ; 1<sup>ère</sup> infraction : pénalité financière de 160 €, 2<sup>ème</sup> infraction : disqualification signifiée par le Collège.

#### **Article 8. Réclamations**

Aucune réclamation ne sera admise.

#### **Article 9. Classements**

Les essais, considérés comme « zone d'étalonnage », ne seront pas pris en compte pour le calcul des classements.

La Course se déroulera en 3 montées, le classement sera établi sur les 2 meilleures montées.

#### **Article 10. Prix**

La remise des trophées aura lieu le dimanche 16 juin à 19 h 00, à Gassin